



THERMISCHE SERVOMOTOR MEP-1821-NC

Algemeen

De thermische servomotor type MEP-1821-NC is geschikt voor montage op regelafsluiters. De motor heeft een 24V aansluitspanning en kan gebruikt worden voor AAN/UIT en Puls-Pauze regeling.

Met een keuzeknop kan de motor met de hand of automatisch bediend worden, een indicatievenster geeft de stand van de klep weer.

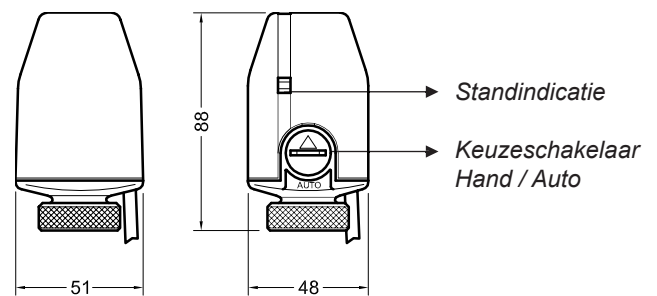


Toepassingen

De thermische servomotor type MEP-1821-NC is geschikt voor vrijwel iedere regelapplicatie van klimaatinstallaties zoals:

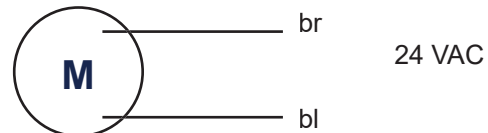
- Constant en Variabel Volume systemen
- Ventilatorconvectoren
- Klimaatplafonds
- Radiatoren / convectoren
- Vloerverwarming sets

De aansturing van de MEP-1821-NC gebeurt vanuit een (temperatuur)regelaar zoals een wandthermostaat of vanuit een gebouwbeheersysteem MicroNet™ controller.



Voordelen

- Eenvoudige montage
- Voorzien van handbediening
- Geen onderhoud
- Voorzien van standindicatie



Hardware specificaties

Afmetingen

88 x 51 x 48 mm (H x B x D)

Aansluitingspanning

24V AC (+/- 10%)

Aansluitvermogen

2,5 W

Looptijd

180 seconden

Stroomverbruik

400 mA (piek)

Aansluitsnoer

2 x 0.5 mm², lengte 2,5 m

Beschermingsklasse

IP 44 (indien rechtop gemonteerd)

Montage op regelafsluiter

Wartel met M30 x 1,5 schroefdraad

Gewicht

150 gram

Slag

4 mm

Veersluitkracht

90 Newton

Bedrijfstemperatuur

-25°C ... +50°C

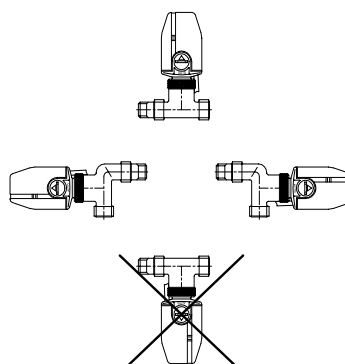
Opslagtemperatuur

-25°C ... +70°C

Installatievoorschriften

Lees deze voorschriften alvorens u begint en zorg ervoor dat de installatie spanningvrij is.

Monteer de motor door middel van de schroefwartel op het ventiel, wij adviseren om tijdens de montage de motor met de keuzeknop in de open toestand te zetten (pijl omhoog). De schroefwartel alleen met de hand vastdraaien, NIET met een tang of ander gereedschap. De motor mag horizontaal of verticaal naar boven gemonteerd worden maar NIET verticaal naar beneden.



Functietest

De indicator geeft de stand aan van de motor door middel van een rode schuif en 2 streepjes. Als de rode schuif zich onder de eerste streep bevindt, is het ventiel dicht. Als de rode schuif uitgeschoven is tot de tweede streep, is het ventiel open. De motor functioneert correct als binnen 5 minuten nadat er een stuurspanning is gegeven, de motor volledig open is. Als de spanning weggenomen wordt moet de motor weer binnen 5 minuten gesloten zijn.



OUR TECHNOLOGY | YOUR WELLBEING

BARCOL-AIR | LUCHTVERDEELTECHNIEK

Cantekoogweg 10-12 - 1442 LG Purmerend

T +31 (0)299 689 300 | **E** barcol-air@hcgroep.com

HC RT | SYSTEM INTEGRATOR

Cantekoogweg 10-12 - 1442 LG Purmerend

T +31 (0)299 689 300 | **E** hcrt@hcgroep.com

WWW.BARCOL-AIR.NL | WWW.HCRT.NL